

CON EL RESPALDO



MANUAL DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

Para vehículos adquiridos del 01 de Septiembre de 2025 en adelante



VICTORY

BLACKLINE

ZONTES

350T2



SISTEMA DE
ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENS



LUCES DE
CIRCULACIÓN
DIURNA

Para mayor información de los sistemas de seguridad consulte la pagina 2 de este manual



www.auteco.com | sevicioalcliente@auteco.com.co
Línea gratuita nacional 018000 520 090



CON EL RESPALDO



ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Verifique la carátula de este manual para conocer cuál de los siguientes dispositivos de seguridad posee su vehículo.



SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENADO

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado. Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, debe tener presente las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y la leva o el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos convencional de una motocicleta.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



SISTEMA DE FRENADO
COMBINADO

El sistema de frenos CBS (Combined Braking System), también conocido como sistema de frenado combinado, permite distribuir la fuerza de frenado aplicada sobre el freno trasero entre el freno delantero y trasero, con el objetivo de optimizar la eficiencia de frenado y mejorar la estabilidad dinámica del vehículo. El sistema CBS garantiza más seguridad, reduce la fuerza requerida al frenar y garantiza la reducción de derrapes ante situaciones bruscas de frenado.

La implementación de un sistema de frenos CBS, no reemplaza el uso del sistema de freno delantero, asegúrese siempre de usar ambos frenos para detener el movimiento de su vehículo.



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales



SISTEMA DE LUCES DE
CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Luces de Circulación Diurna o "Daytime Running Lights" por su sigla en inglés. Estas luces se encienden automáticamente al girar el interruptor de encendido (posición ON).

Las luces DRL son luces de bajo consumo que se utilizan para mejorar la seguridad vial al aumentar la visibilidad del vehículo.



**BIENVENIDO A
LA VERDADERA CONECTIVIDAD***

Conócela en www.trakku.com.co

*El dispositivo y la APP solo funcionarán si está conectado a una red de internet. **El vehículo se apagará a una velocidad máxima de 20 km/h.

CASCOS **AXXES** NEW COLLECTION



**¡RUEDA CON
MÁS ESTILO
Y SEGURIDAD!**





Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante

<i>Clasificación</i>	JASO MA - API - SN
<i>Viscosidad</i>	10W40

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a **Mobil 1**.



Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este manual, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado sin permiso escrito de AUTECO MOBILITY S.A.S.

Actualizado: Agosto 2025



ESCANÉAME

Información sobre las llantas de su vehículo

<i>Dimensiones llanta delantera</i>	110/80-19
<i>Dimensiones llanta trasera</i>	160/60 - 17

Para obtener una interpretación detallada de la nomenclatura de las llantas de tu vehículo, le invitamos a escanear el código QR que se muestra en esta página o visitar el enlace <https://bit.ly/llantas-certificadas?r=qr>, el cual le llevará a una guía completa que explica cada uno de los números y letras presentes en las llantas, ayudándole a entender sus especificaciones, como dimensiones, índice de carga, índice de velocidad y otros datos importantes.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan asegurarse de utilizar llantas que cumplan con las especificaciones técnicas de su motocicleta, como el tamaño, la carga máxima y el tipo de labrado adecuado para su estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Llantas mal seleccionadas y/o en malas condiciones, pueden comprometer la maniobrabilidad y seguridad del vehículo, así como afectar el desempeño de otros sistemas como el ABS

PORTAFOLIO LUBRICANTES AUTECO / MOBIL™



**Mobil
Super™**
4T Ultimate

auteco®

**Mobil
Super™**
4T Ultra



**¡POR DESEMPEÑO,
CALIDAD Y PRECIO!**

ELIGE LLANTAS QUEEN

SCOOTER

MOTOCARRO

STREET

DOBLE
PROPÓSITO

PISTERA



Encuétralos en todos los agentes y concesionarios autorizados por AUTECO del país

<u>INTRODUCCIÓN</u>	11
<u>MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA</u>	12
<u>SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD</u>	14
<u>DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE</u>	16
<u>AUTECO MOBILITY CUIDA NUESTRO PLANETA</u>	17
<u>IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES</u>	19
<u>INFORMACIÓN GENERAL</u>	21
<u>TABLERO DE INSTRUMENTOS</u>	22
<u>ENCENDIDO DEL VEHICULO</u>	30
<u>COMANDOS</u>	34
<u>SOPORTE LATERAL Y PEDAL DE CAMBIOS</u>	37
<u>SUSPENSION TRASERA</u>	38
<u>PUERTO USB</u>	39
<u>BATERIA</u>	40
<u>FUSIBLES</u>	42
<u>FRENOS</u>	43
<u>SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)</u>	45
<u>LIQUIDO REFRIGERANTE</u>	47
<u>ACEITE DEL MOTOR</u>	48
<u>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</u>	50
<u>TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO</u>	51
<u>RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES</u>	53

<u>ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO</u>	60
<u>PÁGINA WEB REPUESTOS</u>	62
<u>GARANTÍA AUTECO MOBILITY</u>	63
<u>REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO</u>	73
<u>¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?</u>	74
<u>EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHICULOS AUTECO MOBILITY</u>	75
<u>LISTA DE CHEQUEO DE ALISTAMIENTO</u>	76
<u>1er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 1.000 KM</u>	77
<u>2do MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 5.000 KM</u>	78
<u>3er MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 10.000 KM</u>	79
<u>4to MANTENIMIENTO PREVENTIVO OBLIGATORIO: 15.000 KM</u>	80
<u>HISTORIAL DE MANTENIMIENTO</u>	81
<u>MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS POSTERIORES A LA GARANTÍA</u>	82
<u>RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADO EN TODO EL PAIS</u>	83

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este vehículo **VICTORY ZONTES 350 T2** (en adelante el “Vehículo”) con el respaldo de **AUTECO MOBILITY S.A.S.** (en adelante “AUTECO MOBILITY” o “la Compañía”).

Su nuevo Vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y seguridad y rendimiento. Estamos seguros, que el Vehículo probará ser digno de su elección y del que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea el Manual de Garantía y Mantenimiento del Vehículo (en adelante “el Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y los mantenimientos descritos en este Manual y exija siempre repuestos genuinos a su Centro de Servicio Autorizado (en adelante “CSA”) de la red AUTECO MOBILITY.

La Compañía le ofrece **cuatro (4)** mantenimientos preventivos obligatorios programados, los cuales usted podrá realizar en los CSA de la red AUTECO MOBILITY, durante la vigencia de la garantía, para mantener su Vehículo en perfectas condiciones de funcionamiento.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el Vehículo real y las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el Vehículo, consulte al agente comercial autorizado de AUTECO MOBILITY.

AUTECO MOBILITY S.A.S.

Itagüí, Colombia

Línea gratuita nacional: 01 8000 52 00 90

Email: servicioalcliente@auteco.com.co



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de (4) tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere. Su Vehículo con el respaldo de AUTEKO MOBILITY, usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL Y SIGA LAS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Verifique la tensión del freno o el nivel de líquido si aplica.
- Limpie el filtro de aire.
- Lubrique la cadena periódicamente.

DURANTE EL DESPEGUE (0 hasta 2.000 km):

- Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.
- Mantenga solamente la velocidad que le permita medio acelerador. Si se excede, forzará perjudicialmente su motor.
- Manténgalo liviano, no sometiéndolo a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.
- No lo someta a cuestas que le exijan más del medio acelerador.

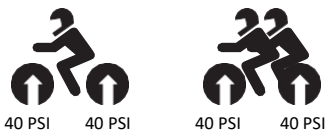
SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su Vehículo está diseñado para trabajar con gasolina de automóvil, adicionalmente puede usar una mezcla de hasta 90 % de gasolina y un 10% de etanol. Por lo tanto, no use una mezcla superior a la definida ni use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos al etanol.

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

Y SIEMPRE:

Mantenga sus llantas a 40 PSI.



Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. No use uno solo. Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

NO ENSAYE EN SU VEHÍCULO, LLÉVELO A UN CSA DE LA RED AUTECO MOBILITY

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO:

- Licencia de Tránsito
- Licencia de Conducción
- Revisión técnico mecánica (vigente)
- Seguro obligatorio SOAT (vigente)
- Herramienta del Vehículo

ES MUY IMPORTANTE:

- Casco
- Chaqueta
- Guantes
- Chaleco reflectivo
- Impermeable

CUANDO SALGA DE VIAJE:

- Cable de acelerador
- Bujía nueva
- Bombillos nuevos
- Otras herramientas

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

“Consulte las normas nacionales y locales antes de utilizar el Vehículo en cualquier área.”

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga. AUTECO MOBILITY presenta el top 10 del motociclista seguro:

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es solo para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que parecen.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver apartado: “Muy importante Tener en Cuenta”, de este Manual). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o realizar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga transportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo. Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados en la figura inferior.

Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que se puedan derramar sobre el Vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.

Recuerde que un objeto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el manejo del Vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al efectuar el adelantamiento a los vehículos de grandes dimensiones como camiones y buses.

No ponga ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue. El régimen máximo de rpm recomendado durante el período de despegue es el siguiente:

Km	Régimen de rpm
0 – 800	Menos de 5.500 rpm
800 - 2000	Menos de 8.000 rpm

Siempre mantenga el régimen especificado en el período de despegue.

No acelere excesivamente el motor.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesario, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y chequeelas semanalmente.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero y/o delantero accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior, esto puede ocasionar derrames y daños en la pintura del tanque de combustible.

Chequee todas las mangueras y los cables.

Inspeccione periódicamente la bujía.



“ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE”

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su Vehículo recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – ácido (Pb – ácido) o de tipo gel de 12 voltios (V). Ella permite que su Vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su Vehículo refiérase al interior de su Manual para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce. Estas baterías son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto, AUTECO MOBILITY cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Para más información visita: <http://recoenergy.com.co/>

La batería contiene elementos nocivos para la salud (plomo y ácido sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, esto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el medio ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.



PRECAUCIÓN: No perforo ni incinere la batería

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario del Vehículo y al portar una batería en ella, según la Res. 0372 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los CSA de la red AUTECO MOBILITY o de Socios Comerciales de AUTECO MOBILITY. Ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea en este Manual los CSA de la red AUTECO MOBILITY en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

Para más información ingrese al siguiente link;
www.autecomobility.com/auteco-sostenible

Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la Compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 1 Farola
- 2 Visor
- 3 Espejos
- 4 Sillín
- 5 Parrilla
- 6 Llanta delantera
- 7 Freno de disco delantero
- 8 Suspensión delantera
- 9 Quilla
- 10 Motor
- 11 Soporte lateral
- 12 Llanta trasera
- 13 Rin trasero de radios

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



- 14 Luz de stop
- 15 Leva de clutch
- 16 Tanque de combustible
- 17 Tablero de instrumentos
- 18 Leva de freno delantero
- 19 Porta placa
- 20 Freno de disco trasero
- 21 Brazo oscilante
- 22 Mofle
- 23 Pedal de freno trasero
- 24 Defensa
- 25 Rin delantero de radios

INFORMACIÓN GENERAL

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo). Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo, se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad.



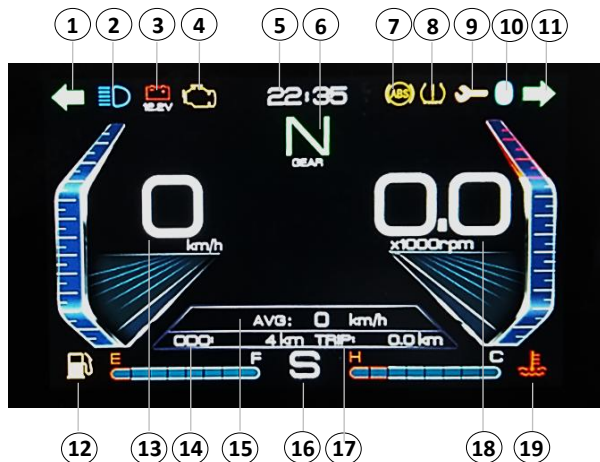
El número del motor se encuentra grabado en la carcasa derecha del motor.



El número del chasis (VIN) se encuentra en la columna de la dirección al lado derecho.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

INTERFAZ PRINCIPAL DEL TABLERO



- 1 Indicador direccional izquierda
- 2 Indicador de luces altas
- 3 Indicador de voltaje bajo de la batería
- 4 Indicador de fallo en el motor
- 5 Reloj
- 6 Indicador de cambios
- 7 Indicador del ABS
- 8 Indicador de presión de las llantas
- 9 Indicador de revisión de mantenimiento
- 10 Indicador Bluetooth
- 11 Indicador direccional derecha
- 12 Nivel de combustible
- 13 Velocímetro
- 14 Odómetro
- 15 Información de conducción
- 16 Modo de conducción (Economic/Sport)
- 17 TRIP
- 18 Tacómetro
- 19 Temperatura líquido refrigerante

TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. INDICADOR DIRECCIONAL IZQUIERDA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la izquierda.

2. INDICADOR LUCES ALTA: Este indicador se ilumina cuando la luz alta de la farola está encendida.

3. INDICADOR DE VOLTAJE BAJO DE LA BATERIA: Si al habilitar el sistema eléctrico del Vehículo con el motor de motor apagado, este indicador empieza a parpadear, significa que el voltaje de la batería es $\leq 11.9V$ y es necesario poner a cargar la batería, una vez el voltaje sea $\geq 12.1V$, este indicador dejará de parpadear y desaparecerá.

Con el motor del Vehículo encendido, si el voltaje de la batería es $\leq 12.6V$ este indicador empezará a parpadear, lo que indica que la batería no está completamente cargada y es necesario revisar el sistema de carga, una vez el voltaje sea $\geq 12.8V$, este indicador dejará de parpadear y desaparecerá.

NOTA: Si el voltaje de la batería supera los 16V, debe dejar de usar el vehículo de inmediato y llevarlo a un CSA Auteco Mobility.

4. TESTIGO DE FALLO EN EL MOTOR: Antes de encender el motor, revise que este testigo esté encendido, una vez arranque el motor el testigo se apagará indicando que el Vehículo está bien. Si después de encender el Vehículo este testigo permanece encendido, existe una falla y debe ser corregida.

5. RELOJ: Muestra la hora y minutos en formato de 24 horas.

NOTA: Si se retira la batería o la batería se descarga el reloj se mostrará desde “00:00”

6. INDICADOR DE CAMBIOS: Indica la marcha actual en la que se encuentra el Vehículo.

7. INDICADOR DEL ABS: El indicador de fallo en ABS permanecerá iluminado cuando se encienda el Vehículo, este indicador se apagará cuando el Vehículo supere los 5 km/h. Si el testigo del ABS permanece iluminado al superar los 5 km/h, indica que hay un fallo en el sistema ABS. Diríjase a un CSA Auteco Mobility para comprobarlo de inmediato.

8. INDICADOR DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS: Cuando se detecta una anomalía en la presión o temperatura de la llanta, se iluminará este testigo indicando que necesitará mantenimiento y comprobación.

9. INDICADOR DE REVISIÓN DE MANTENIMIENTO: Este indicador se enciende cuando la programación del Vehículo detecta que se encuentra próximo a su revisión de mantenimiento periódico. El primer recordatorio se dará a los 1.000 kilómetros, después de esto, el indicador se encenderá cada 5.000 km. Este testigo parpadeará durante 5 segundos después de la puesta en marcha del Vehículo avisándole de que quedan 200 km antes de que llegue el kilometraje de la revisión. Para apagar la luz se debe dejar presionado del botón SET.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

10. INDICADOR BLUETOOTH: Este testigo se iluminará cuando un teléfono móvil esté conectado al Bluetooth del Vehículo y se apagará cuando se desconecte.

11. INDICADOR DIRECCIONAL DERECHA: Este testigo parpadeará cuando el suiche de direccionales se active hacia la derecha.

12. NIVEL DE COMBUSTIBLE: Indica el contenido de gasolina en el tanque de combustible. Cuando el indicador muestra ocho segmentos, significa que el depósito está lleno. Conforme se va consumiendo la gasolina van apagándose los segmentos. Cuando el último segmento parpadea, debe llenar el depósito de gasolina lo antes posible.

13. VELOCÍMETRO: Indica la velocidad del Vehículo en km/h o mph.

14. ODÓMETRO: Indica la distancia total recorrida por el Vehículo, este registro no se puede reestablecer. El valor máximo que puede ser registrado es 999999.

15. INFORMACIÓN DE CONDUCCIÓN: En esta zona, el tablero de instrumentos muestra el consumo de gasolina, velocidad promedio, autonomía, distancia recorrida, consumo medio, autonomía, etc.

Cuando el vehículo está parado y consumo instantáneo cuando inicia la marcha. Puede cambiar entre las diferentes informaciones pulsando el botón "MOD".

16. MODO DE MANEJO (ECO/SPORT): Indica el modo de conducción elegido: "E" (Economic) para ahorrar combustible y "S" (Sport) para conducción deportiva.

17. TRIP: El TRIP indica una distancia parcial recorrida, este registro se puede reestablecer cuantas veces sea necesario. Para reiniciar el TRIP deje presionado el botón "MOD".

18. TACÓMETRO: Indica el régimen del motor en rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm. La zona entre 10.000 y 12.000 rpm está marcada en rojo. Evite rodar mucho tiempo en este régimen ya que podría ocasionar daños en el motor.

19. TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE: Indica la temperatura del líquido refrigerante. Cuando sólo se ilumina un segmento, la temperatura es igual o inferior a los 60°C, dos segmentos está entre 61-70°C, tres entre 71-80°C, cuatro entre 81-90°C, cinco entre 91-100°C, seis entre 101-110°C, siete entre 111-120°C y ocho segmentos más de 121°C. Cuando la temperatura del refrigerante supere los 111°C el testigo se iluminará para avisar que es necesario comprobar el sistema de refrigeración.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

AJUSTES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Fig. 1 – Menú principal



Con el tablero de instrumentos en la interfaz principal, presione el botón "SET" para entrar en el menú principal (Figura 1). Para regresar a la interfaz principal deje presionado el botón "SET" o la pantalla puede volver automáticamente a la interfaz principal si no hay ningún movimiento en 8 segundos.

Para desplazarse entre las diferentes opciones del menú principal presione el botón "MOD" y el cursor se moverá hacia abajo. Presione el botón "SET" para entrar en el menú secundario o para elegir opciones.

ESTILO DE LA INTERFAZ DEL TABLERO (INTERFACE)

Fig. 2 – Estilos de la interfaz



La Figura 2 muestra los estilos de la Interfaz principal. Los cuatro estilos de interface son Casual, Race (Carreras), Street (Ciudad) y Simple (Sencillo).

Presione el botón "MOD" para mover el cursor y presione el botón "SET" para confirmar la opción de interfaz deseada y volver automáticamente al nivel anterior.

AJUSTES DEL RELOJ (CLOCK)

Presione el botón "SET" para entrar en el ajuste del reloj, al ingresar a la configuración, este comenzará a parpadear. Ajuste cada uno de los dígitos del reloj de izquierda a derecha, presione el botón "MOD" para aumentar los dígitos y presione el botón "SET" para confirmar el ajuste del reloj. Una vez haya ajustado el último dígito, presione el botón "SET" para completar el ajuste de la hora y volver al menú anterior.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

AJUSTE DEL BRILLO (BRIGHTNESS)

Fig. 3 – Ajuste del brillo del tablero



La Figura 3 muestra el ajuste del brillo de la retroiluminación. Presione el botón "MOD" para variar cíclicamente el brillo de la retroiluminación de la pantalla (auto, 1, 2, 3, 4 y 5) y luego presione el botón "SET" para confirmar la selección.

Auto: Ajusta el brillo y la oscuridad de la luz de fondo de acuerdo con los cambios de luz en el entorno.

AJUSTE DE LAS UNIDADES (UNIT)

Presione el botón "SET" para cambiar alternativamente las unidades mostradas, pudiendo cambiar las unidades de la velocidad entre mph y km/h. Del mismo modo, las unidades de distancia cambian de millas a km.

AJUSTE DEL IDIOMA (LANGUAGE)

Presione el botón "SET" para cambiar de idioma entre Chino simplificado e Inglés.

CONEXIÓN BLUETOOTH

Este Vehículo permite la conectividad con el teléfono móvil a través de un enlace inalámbrico Bluetooth, presione el botón "SET" para activar o desactivar la conexión Bluetooth.

La conectividad Bluetooth te permite mostrar en el tablero de instrumentos las llamadas entrantes y, desde los mandos del comando izquierdo, rechazar o atender la llamada, aunque para esta posibilidad es necesario instalar en el casco un kit de manos libres. Así mismo, la opción Bluetooth permite conectar el vehículo con futuras APP de Victory Zontes.

Para vincular el vehículo con el teléfono móvil, siga estos pasos:

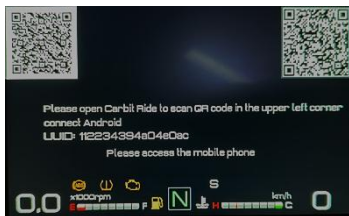
1. Ingrese al menú principal y seleccione la opción Bluetooth, presione el botón "SET" para activar esta opción, cambiara de [OFF] a [ON] y el testigo Bluetooth en el tablero se encenderá.
2. En su teléfono móvil active la conexión Bluetooth y busque dispositivos para vincular. Encontrará el dispositivo ZONTES que es el vehículo con el que debe vincularse. debe vincularse. Le pedirá permitir acceso a contactos e historial de llamadas.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

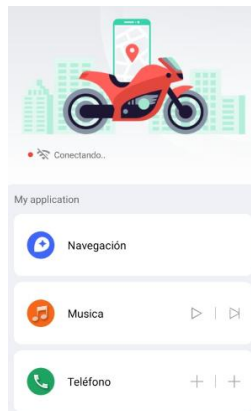
3. Cuando reciba una llamada, le aparecerá en el centro de la pantalla TFT un icono circular en color verde indicando la llamada entrante, y justo debajo, el nombre del contacto o el número de teléfono que está llamando en caso de no tenerlo registrado
4. Si desea atender la llamada, pulse el botón "MOD", el icono circular cambiara a color azul indicando que la llamada se encuentra en curso. Si por el contrario, desea rechazar la llamada solo pulse el botón "SET".

CONEXIÓN (EASYCONNECTED)

EASYCONNECTED es una función de conectividad disponible en los Vehículos Victory Zontes con pantalla TFT. Para hacer uso de esta opción, debes descargar la aplicación Carbit Ride disponible en App Store o en Play Store en español. Debes vincular tu celular al Vehículo a través del código QR que aparece en el tablero al acceder a la función.



Carbit Ride es un App diseñado para propietarios de vehículos de dos ruedas. Incluye varias funciones básicas de interconexión de teléfonos móviles, condiciones de carretera y música, y satisface las funciones de navegación y medios del usuario.



NOTA: Para hacer uso de esta función el usuario debe pagar la suscripción de la aplicación.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

PRESIÓN DE LAS LLANTAS (TPMS)

Fig. 4 – Control de presión de las llantas



Presionando el botón “SET” sobre la opción TPMS, podrá ver los datos de temperatura y presión de las llantas , desde aquí puede cambiar la información de conducción mostrada en la interfaz principal.

Hay tres unidades de presión: PSI, Kpa y Bar. Presione el botón “SET” para cambiar las unidades y luego presiones el botón "MOD" para confirmar la selección y saltar al siguiente elemento.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL SENSOR PRESIÓN DE LAS LLANTAS

1. ALARMA DE PRESIÓN Y TEMPERATURA: Cuando el tablero de instrumentos recibe información de que el sensor de temperatura de presión de las llantas supera el valor límite, la interfaz del tablero de instrumentos muestra el texto de alarma de temperatura y de presión de las llantas correspondiente y el indicador de presión de las llantas iniciara a parpadear.

2. ALARMA DE VOLTAJE BAJO: Cuando el sensor de presión de las llantas detecta que el valor del voltaje de su batería es menor de 2,6V, la interfaz muestra que la batería del sensor está baja, el indicador de presión de las llantas iniciara a parpadear y la alarma no desaparecerá hasta que se vuelva a conectar el nuevo sensor.

3. ALARMA DE PERDIDA DE AIRE: Cuando el sensor detecta el cambio de presión de los neumáticos (descompresión), activará una alarma de fuga y el indicador de presión de las llantas iniciara a parpadear.

4. ALARMA NO APRENDIDA: Cuando el medidor no coincide con el sensor y la interfaz de ajuste de presión de las llantas muestra "Not Learned", la interfaz principal muestra "Not Learned Alarm" y el indicador de presión de las llantas iniciara a parpadear.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

5. ALARMA DE PERDIDA DEL SENSOR: Cuando no se recibe la señal del sensor, el medidor muestra que falta el sensor y el indicador de presión de las llantas iniciará a parpadear. la alarma desaparece después de recibir datos válidos.

6. ALARMA DE FALLA DEL SENSOR: Cuando el medidor recibe la información de falla del chip del sensor, la interfaz muestra la alarma de falla del sensor y el indicador de presión de las llantas iniciará a parpadear. En este momento, es necesario cambiar el sensor; de lo contrario, la información sobre la presión de las llantas no se podrá mostrar.

7. ALARMA DE FALLA DEL SISTEMA: Cuando falla el chip que recibe la señal en el tablero de instrumentos, la interfaz muestra la alarma de falla del sistema y el indicador de presión de las llantas iniciará a parpadear.

En este momento, es necesario cambiar el tablero de instrumentos; de lo contrario, la información sobre la presión de las llantas no se podrá mostrar.

8. FUNCIÓN DE APRENDIZAJE: Ingrese a la opción TPMS del menú principal y presione el botón “SET” sobre la llanta delantera/trasera para configurar la información, una vez hecho esto aparecerá en el tablero de instrumentos el mensaje “Learning...”.

A continuación, es necesario realizar un cambio de presión en la llanta seleccionada (inflando o desinflando) durante aproximadamente 5 segundos. Una vez la configuración de las llantas ha sido exitosa, el tablero de instrumento mostrará el código del sensor indicando que el sensor ha sido detectado y ya se encuentra configurado.

Si el aprendizaje no tiene éxito, debe repetir la operación anterior y aumentar el tiempo de inflado y desinflado de la llanta.

INFORMACIÓN (INFORMATION)

Fig. 5 – Información



La Figura 5 muestra la información de anomalías, el código de fallo actual, códigos de fallos históricos y número de la versión de software.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Este Vehículo cuenta con un sistema de encendido KEYLESS, el cual te permite el encendido del Vehículo sin la utilización de una llave. Este sistema esta dividido en dos partes, el controlador (fig. 1) y el control remoto KEYLESS (fig. 2).

El Vehículo viene equipado con dos controles, cada uno de tiene un número de serie que coincide con el número grabado en el controlador, use uno de estos controles como respaldo. Cada el control remoto de ser equipado con su respectiva pila para que una vez se encuentre dentro del rango de detección efectivo del Vehículo, este puede encenderse sin ningún inconveniente.

Fig. 1 – Controlador



1. Fusible del controlador PKE (Passive Keyless Entry)
2. Fusible del conector de carga.
3. Conector de carga de la batería.

Fig. 2 – Control remoto KEYLESS



El control remoto KEYLESS cuenta con dos luces LED, una de color verde y otra de color rojo. Cuando la pila del control remoto es suficiente y controlador esté encendido, la luz verde parpadea cada 3 segundos. Cuando la pila tiene poca energía, parpadeará en rojo. La pila tienen una vida útil de seis meses a un año. Si su control KEYLESS pierde sensibilidad o su indicador parpadea en rojo, considere reemplazar la pila. La pila requerida para este control remoto es una CR 1225.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

ACTIVACIÓN DEL VEHICULO

Para activar el Vehículo, presione el botón rojo “🔒” ubicado en el comando derecho (fig. 3), las luces direccionales parpadearán dos veces, el seguro de la dirección se desbloqueará automáticamente y luego escuchara un sonido de alerta “Bip” que le indicará que el circuito eléctrico está conectado.

Fig. 3 – Botón de encendido



Fig. 4 – Ubicación del controlador



ATENCIÓN: Si el manubrio del Vehículo no se desbloquea automáticamente, puede que el cierre en el eje de la dirección se haya atascado. Ayude a desbloquearlo girando suavemente el manubrio para liberar el cierre. Si no lo consigue puede que la batería de la moto tenga poca carga. Compruebe la carga de la batería.

Si la carga de la batería es normal y el Vehículo no se puede encender, pero el controlador emite un sonido de alerta “Bip”, intente encender el Vehículo en el moto de emergencia.

Si la carga de la batería es normal y el controlador no emite un el sonido de alerta “Bip”, verifique si el fusible del controlador esta en buen estado. En caso de requerir cambiar el fusible, asegúrese de reemplazarlo por uno de las mismas especificación (15A).

Cuando la batería esté descargada, intente encender el Vehículo después de cargarla.

Después de activar el Vehículo, este estará listo para encender el motor y ponerse en marcha, a su vez se podrá abrir la tapa del tanque de gasolina presionando el botón “FUEL” y realizar la apertura del asiento presionando el botón “SEAT”.

Una vez el Vehículo este en marcha, el botón rojo de encendido “🔒”, el botón de apertura del tanque de gasolina y el botón de apertura del asiento quedaran inhabilitados. Estos botones solo pueden ser activados mientras el motor esté detenido.

ATENCIÓN: Si durante la conducción las luces direccionales empiezan a parpadear y escucha un sonido especial, significa que se perdió el control remoto KEYLESS, aunque el Vehículo le permitirá seguir conduciendo, una vez que apague el motor, será necesaria la cercanía de uno de los controles remotos KEYLESS para encender el Vehículo nuevamente.

NOTA: No acelere el Vehículo mientras se encuentre en Neutra, esto puede ocasionar graves daños en el motor y otros componentes.

ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

DESACTIVACION DEL VEHÍCULO

Después de detener el Vehículo, gire el manubrio hacia la izquierda hasta que llegue al tope, mantenga presionado el botón “” ubicado en el comando derecho (durante dos o tres segundos), las luces direccionales parpadearán dos veces, el seguro de la dirección se bloqueará automáticamente y luego escuchará un sonido de alerta “Bip” que le indicará que el circuito eléctrico ha sido desconectado.

ATENCIÓN: Una vez haya apagado el Vehículo, compruebe si el seguro de la dirección está bloqueado, de no ser así, verifique la correcta ubicación del manubrio a la izquierda, después de esto el Vehículo se bloqueará automáticamente. Si el manubrio no se coloca a la izquierda y apaga el Vehículo, es posible que este quede desbloqueado.

Si el manubrio no se ha girado a la izquierda y la motocicleta se ha apagado, no empuje la motocicleta ni ruede con ella en punto muerto. Puede ser peligroso ya que la dirección se puede bloquear y producir un accidente.

BOTÓN “TEST” DEL CONTROLADOR

La función de este botón es la misma del botón rojo “” (fig. 3). Al presionar este botón también podrá activar el Vehículo o desactivarlo al dejarlo presionado. Se utiliza para detectar si hay un problema con control remoto KEYLESS y para eliminar problemas de arranque causado por los comandos del manubrio.

MODO DE ENCENDIDO DE EMERGENCIA

Cuando la carga de la pila del control remoto KEYLESS es baja o esta completamente descargada, puede recurrir al modo de encendido de emergencia, para esto:

1. Ubique el control remoto KEYLESS tan cerca como sea posible del área de inducción no eléctrica (fig. 5)
2. Pulse y mantenga presionado el botón rojo “”, La inducción eléctrica se debe dar dentro de los siguientes 5 segundos. De este modo, podrá utilizar la motocicleta en el modo de emergencia.

NOTA: En caso de no lograr encender el Vehículo, desconecte el fusible del controlador, después de 10 segundos vuelva a poner el fusible del controlador y repita el procedimiento.

Fig. 5 – Área de inducción no eléctrica



ATENCIÓN: El control remoto KEYLESS ya no se detecta después del encendido sin inducción eléctrica, preste atención al apagar y abandonar el Vehículo.

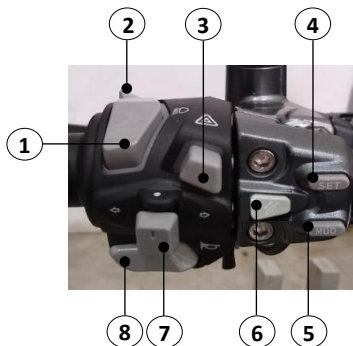
ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

SONIDOS DEL CONTROLADOR

Los sonidos que emite el controlador ayudan al usuario a detectar problemas mediante combinaciones de pitidos largos y cortos. El significado de las secuencias de los diferentes pitidos se muestra en la siguiente tabla:

Botón TEST pegado	Un pitido largo y uno corto	Se detecta que el botón se queda pulsado después de activar la motocicleta y la alarma se produce una sola vez en 10 segundos.
Botón START pegado	Un pitido largo y dos cortos	Se detecta que el botón se queda pulsado después de activar la motocicleta y la alarma se produce una sola vez en 10 segundos.
Botón de aprendizaje Atascado	Un pitido largo y tres cortos	Se detecta que el botón se ha atascado después de la activación del vehículo y en los primeros 10 segundos se emite solo un aviso.
Botón de apertura tapa del depósito de gasolina pegado	Un pitido largo y cuatro cortos	Después de que el botón se haya quedado pegado y después de activar la motocicleta, la alarma se activará una vez en 10 segundos. Si continúa pegado después de la activación, la alarma se disparará una vez en 10 segundos.
Botón de apertura del asiento pegado	Dos pitidos largos	Después de que el botón se haya quedado pegado y después de activar la motocicleta, la alarma se activará una vez en 10 segundos. Si continúa pegado después de la activación, la alarma se disparará una vez en 10 segundos.
Anomalía en la recepción de alta frecuencia	Dos pitidos largos y uno corto	Cuando el botón "TEST" se pulsa, se detecta que el controlador ha recibido una señal errónea de alta frecuencia. La alarma se emite una vez.
Pérdida de emparejamiento del emisor	Dos pitidos largos y tres cortos	La alarma por pérdida de emparejamiento del emisor se produce una vez cada vez que se active la moto.
Pila botón con baja carga en el emisor	Tres pitidos largos	Cuando se detecta que la pila botón del emisor está baja de carga, la alarma se emite una vez cada vez que arranque con el botón "TEST".
La dirección no ha quedado bloqueada	Cinco pitidos cortos	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.
Anomalía en la antena por emisión en baja frecuencia	Tres pitidos largos y uno corto	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.
Emisor fuera del área de detección	Ocho pitidos cortos	Cuando se detecta la anomalía de la señal de bloqueo, se emite la alarma una vez cada vez que se apaga la motocicleta.

COMANDO IZQUIERDO



1. INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUCES:

- Luces bajas
- Luces altas, el indicador del tablero se enciende

2. LUZ DE PASO: Use este interruptor cuando este adelantando un vehículo y necesite hacerse notar. La luz alta de la farola se encenderá mientras lo mantenga presionado.

3. INTERRUPTOR LUCES ESTACIONARIAS: Presione este interruptor y las cuatro luces direccionales parpadearán a la vez avisando que te estacionaras.

4. BOTÓN SET: Sirve para entrar en el menú principal y para confirmar la opción seleccionada.

5. BOTÓN MOD: Sirve para moverse entre las diferentes opciones del tablero de instrumentos (mueve el cursor).

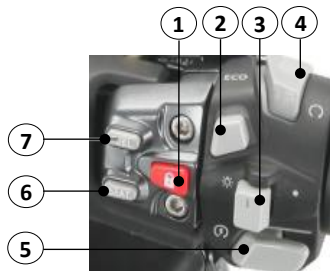
6. INTERRUPTOR DE ALTURA DEL CÚPULA: Presione este interruptor para cambiar la altura de la cúpula.

7. INTERRUPTOR DE LUCES DIRECCIONALES:

- Enciende direccionales izquierdas.
- Enciende direccionales derechas.

8. INTERRUPTOR DEL PITO: Al presionar este botón sonara el pito del Vehículo.

COMANDO DERECHO



1. BOTÓN DE ACTIVACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO: Pulse el botón “

2. BOTÓN ECO/SPORT: Permite seleccionar entre los dos modos de manejo que tiene el Vehículo. Antes de arrancar el motor, pulse el botón ECO. La letra “E” del tablero de instrumentos se iluminará. Si se vuelve a pulsar el botón, este sobresaldrá ligeramente, iluminándose en el tablero de instrumentos la letra “S”. “E” representa el modo económico, y “S” representa el modo deportivo o sport.

3. INTERRUPTOR AUXILIAR: Este interruptor no cumple ninguna función en el comando, este interruptor puede ser usado para la conexión de elementos adicionales .

NOTA: La instalación de cualquier elemento adicional debe ser realizar en un centro de servicio autorizado y su intervención debe quedar registrada en la hoja de vida del Vehículo.

4. INTERRUPTOR CORTA CORRIENTE: Sitúe el interruptor en la posición “

5. BOTÓN DE ARRANQUE ELÉCTRICO: Presione el interruptor de arranque eléctrico para encender el motor.

6. BOTÓN DE APERTURA DEL ASIENTO: Presione este botón para la apertura del asiento.

7. BOTÓN DE APERTURA DEL TANQUE DE GASOLINA: Presione este botón para la apertura de la tapa del depósito de combustible (1), gire el tapón del depósito de gasolina (2) en sentido anti horario y retírelo para poder adicionar gasolina. Para cerrar el depósito, siga el orden opuesto al anteriormente descrito.



ATENCIÓN: Evite llenar demasiado el tanque de gasolina para evitar desbordamientos y que el combustible se derrame por su dilatación debido a la alta temperatura del motor.

El nivel de llenado no debe sobrepasar la parte inferior de la boca de llenado.

Cuando reposte gasolina asegúrese de poner el interruptor cortacorrientes en la posición OFF.

No introduzca demasiado la manguera del surtidor ya que puede dañar el aforador de gasolina.

Llene el depósito de gasolina en zonas abiertas. Evite los vapores de la gasolina en los ojos y las salpicaduras.

No use agua a alta presión para lavar la zona de la tapa del tanque de gasolina, esto evitará que entre el agua en el tanque.

Debe usar gasolina sin plomo de 95 o mas octanos, la gasolina con plomo y los combustibles y aceite motor de baja calidad pueden dañar los componentes del motor y acortar la vida útil del catalizador, bujías y silenciador.

SOPORTE LATERAL Y PEDAL DE CAMBIOS

SOPORTE LATERAL

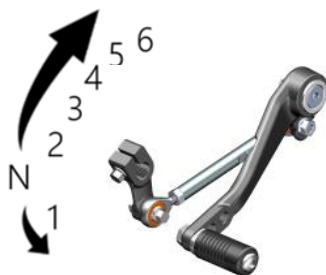
El soporte lateral (1) está en el lado izquierdo del Vehículo; extiéndalo hacia abajo o recójalo con su pie. El motor no puede arrancar cuando el soporte lateral está extendido.



ADVERTENCIA: El interruptor del soporte lateral forma parte del circuito que corta el encendido; el usuario debe recoger el soporte lateral antes de iniciar la marcha. Si esta funcionalidad está inactiva, diríjase a un CSA para su reparación.

PEDAL DE CAMBIOS

El pedal de cambios se encuentra al lado izquierdo del motor, tiene un patrón de cambios de 1 abajo y 5 arriba.



SUSPENSIÓN TRASERA

AMORTIGUADOR TRASERO

El Vehículo cuenta con un amortiguador trasero que se pueden ajustar según las necesidades de conducción, la carga y el estado de la carretera.

Para ajustar la precarga deberá de girar la perilla de precarga (A). Para precargar la suspensión (suspensión mas rígida) gire la perilla en sentido contrario de las manecillas del reloj

Si por el contrario desea una suspensión mas blanda, deberá girar la perilla (A) en sentido de las manecillas del reloj y ajustarla en la posición deseada.



PUERTO USB

TOMA DE CORRIENTE USB

Este Vehículo dispone de una toma de corriente USB ubicado en la parte interna de la cubierta lateral izquierda del tanque. Puede conectar en la toma objetos de bajo consumo, para su utilización, debes tener el motor en marcha.



Puerto de USB

CARACTERÍSTICAS:

- Voltaje de entrada: 12V-24V; Voltaje de salida: 5V; Corriente de salida: 2A
- Tapa impermeable que evita que el polvo y la lluvia entren al conector extendiendo la vida útil del puerto de carga.

- Diseño del circuito integrado inteligente. Ajustará automáticamente la corriente de carga según la capacidad y tipo de la batería.
- Con la protección de sobretensión y corriente, se garantiza la seguridad de la carga.

PRECAUCIÓN:

- La toma de corriente USB solo se puede usar con el motor en marcha.
- Para evitar el agotamiento de la batería, no cargue un dispositivo electrónico a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.
- Después de un recorrido y antes de dejar el Vehículo, compruebe que no quede ningún dispositivo conectado del toma de corriente USB.
- No utilice el USB cuando la tensión de la batería es baja.
- Mantenga tapado el puerto USB cuando este lloviendo o no lo este utilizando.

BATERÍA

Este modelo incorpora una batería de libre mantenimiento que se encuentra ubicada bajo el asiento del conductor.



PARA RETIRAR LA BATERÍA:

- Desactive el sistema eléctrico con el botón de “🔒”
- Retire el asiento
- Retire el tirante de caucho
- Desconecte el borne negativo (-) y posteriormente desconecte el borne positivo (+)
- Retire la batería.

Siga la secuencia inversa para instalar la batería.

NOTA: Limpie los terminales de la batería periódicamente. Si los terminales presentan corrosión, retire la batería del compartimiento para una limpieza general.

Quando vuelva a montar la batería, tenga en cuenta que debe reiniciar algunos componentes del sistema de inyección. Para esto, ubique el interruptor corta corriente en la posición “🔄”, presione el botón de activación del sistema eléctrico “🔒”. Encienda el motor en y déjelo en neutra, después de 10 segundos apague el interruptor corta corriente del Vehículo y vuelva a activarlo después de 10 segundos. Repita este proceso 2 veces.

ADVERTENCIA: Si no utiliza el vehículo durante un tiempo prolongado, retire la batería y cárguela una vez al mes.

Se debe revisar periódicamente la batería, si el voltaje es inferior a 12 V, le sugerimos cargar la batería.

La carga rápida de la batería acortará la vida útil de la batería. Evite hacer demasiadas cargas rápidas en la batería.

Cargue la batería con un cargador profesional para baterías de litio. El voltaje de carga no debe superar los 15V.

BATERÍA

CARGA DE LA BATERIA

Cuando la carga de la batería no sea suficiente para arrancar el vehículo debido a un tiempo prolongado sin usarla o por otros motivos, deberá recargar la batería siguiendo estos pasos:

1. Retire la tapa de acceso al controlador KEYLESS (fig. 1).
2. Conecte el cable de salida DC del cargador (fig. 3) en el puerto de carga del controlador KEYLESS.
3. Conecte el cargador a cualquier toma de red eléctrica de 110-220V.
4. Cuando se haya completado la carga, desenchufe el cargador y vuelva a poner el fusible del controlador.

Fig. 1 – Tapa del controlador



Fig. 2 – Puerto de carga del controlador KEYLESS



Fig. 3 – Cargador



INDICADORES LED

Luz de carga parpadeando: El voltaje de la batería es demasiado bajo debido a una descarga excesiva de la batería. Después de cargar durante un período de tiempo, espere a que aumente el voltaje para entrar en la etapa de carga estable.

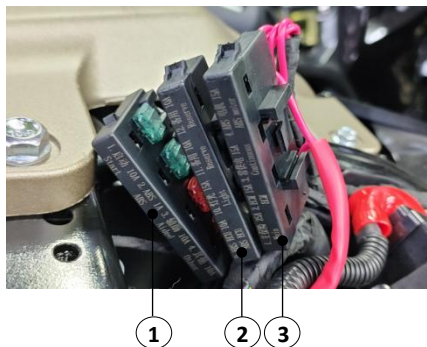
Luz roja: Modo de carga

Luz verde: Modo de carga lenta

Gradiente de colores: Indica que los polos positivo y negativo de la batería están conectados de una manera incorrecta y debe conectarlos adecuadamente.

FUSIBLES

Esta motocicleta cuenta con varios fusibles para la protección de los diferentes circuitos de su sistema eléctrico. Los fusibles se encuentran en 3 cajas de fusibles debajo del asiento.



No use un fusible con características diferentes al original ni haga un puente. De lo contrario, podrá tener un grave problema eléctrico, pérdida de potencia o incluso provocar un incendio del Vehículo.

CAJA DE FUSIBLES 1

FUSIBLE DE ARRANQUE ELÉCTRICO	10A
FUSIBLE CONTROLADOR DEL ABS	10A
FUSIBLE DIRECCIONALES, LUCES DE POSICIÓN, STOP, PITO, OTRAS LUCES.	10A
FUSIBLES DEL VELOCIMETRO, EL PARABRISAS, CONECTOR DEL DISPOSITIVO ANTI ROBO	10A

CAJA DE FUSIBLES 2

FUSIBLE ECU DEL ABS	10A
FUSIBLE LUZ DE FAROLA	15A
REPUESTO	10A
REPUESTO	10A

CAJA DE FUSIBLES 3

FUSIBLE PRINCIPAL	25A
FUSIBLE ECM, RELÉ ECM RELÉ BOMBA DE GASOLINA	15A
FUSIBLE ACC, VENTILADOR, TABLERO	15A
FUSIBLE MOTOR DEL MODULADOR ABS	15A

FRENOS

LEVA DE FRENO DELANTERO

La leva del freno delantero (1) se encuentra a la derecha del manillar; para frenar con el freno delantero, accione esta leva con la mano derecha y aplique la fuerza adecuada.



PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero (2) se encuentra al lado derecho del Vehículo; para frenar con el freno trasero, accione este pedal con el pie derecho y aplique la fuerza adecuada.



REVISIÓN NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Para revisar el nivel de la bomba de freno delantero ponga el manillar recto y compruebe el nivel del líquido de frenos del depósito. Para revisar el nivel de la bomba de freno trasera ubique el Vehículo completamente recto y sobre una superficie plana, el nivel se debe conservar entre las marcas superior e inferior.



Bomba de freno delantera



Bomba de freno trasera

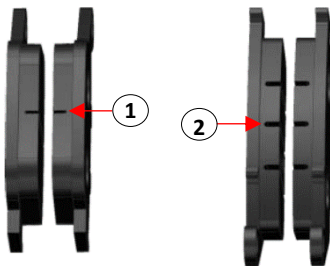
NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS

Si el nivel del líquido de frenos se aproxima a la marca mínima, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas no están gastadas, lo más probable es que exista una fuga de líquido de frenos. Diríjase a un CSA de AUTECO MOBILITY para su verificación.

INDICADOR DE DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS

Cuando el indicador del límite de servicio desaparece completamente, indica que la pastillas de freno se han desgastado y deben de ser remplazadas.



1. Límite de servicio pastas de freno trasero
2. Límite de servicio pastas de freno delantero

REAJUSTE O CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS

1. Ponga recto el manubrio y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.
2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.
3. Cambie el líquido de frenos cada 20.000 km o cada 2 año.

ADVERTENCIA: No use líquido de frenos de un recipiente abierto. No puede usar el líquido de frenos empleado en un mantenimiento anterior. Sólo puede usar líquido de frenos DOT 3. Cuando el líquido de frenos salpique a una superficie pintada o de plástico, corroerá la superficie del material.

FRENO DE DISCO

Los frenos de disco son también están sometidos a desgaste, revise el espesor de estos periódicamente para garantizar que se encuentre dentro del límite de servicio.

Si el espesor del freno de disco delantero es menor de 4,5 mm debe ser remplazado. Si el espesor del freno de disco trasero es menor de 4 mm debe ser remplazado.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LOS FRENOS (ABS)

Su Vehículo cuenta con un sistema ABS, el cual se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice leva y pedal de freno (delantero y trasero) simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos del vehículo convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. La distancia de parada de un vehículo con ABS puede ser mayor que con un vehículo sin ABS en condiciones similares.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva.
- Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente.

- Durante la frenada, el ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.
- En el caso que el sistema de ABS se desactive, el sistema hidráulico continuará funcionando, el vehículo frenará, pero las llantas podrán bloquearse durante la acción de frenado.
- La unidad de control del ABS compara la velocidad del Vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de llantas no recomendadas puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a la unidad de control, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

NOTA

- Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la leva y el pedal del freno. Esta condición es normal.
- El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 5 km/h aproximadamente.



El uso de llantas no recomendadas puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente.

Se aconseja utilizar siempre las llantas estándar recomendados para este Vehículo.

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura.

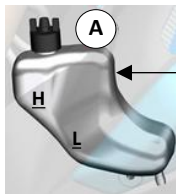
Debe familiarizarse con el funcionamiento del sistema ABS y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuada a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico

LIQUIDO REFRIGERANTE

NIVEL DEL LIQUIDO REFRIGERANTE

El tanque de expansión del líquido refrigerante se encuentra al lado izquierdo del Vehículo, mantenga siempre el nivel del líquido refrigerante entre los niveles máximo "H" y mínimo "L".

Para comprobar el nivel del líquido refrigerante ubique el Vehículo sobre una superficie plana, alinee el manubrio de tal forma que la llanta delantera quede hacia adelante y verifique el nivel en el tarro de expansión. Si el nivel está por debajo de la línea de nivel bajo "L" retire el tapón (A) del vaso de expansión y rellene refrigerante hasta alcanzar la marca superior.



ATENCIÓN:

- La temperatura del motor puede provocar falsas lecturas del nivel de refrigerante. Compruebe el nivel de refrigerante cuando se enfríe el motor.
- Si inclina el vehículo puede causar una falsa lectura.
- Utilice agua destilada mezclada con anticongelante.
- Cuando añada refrigerante, asegúrese que el motor está frío. No abra el tapón del radiador ni del vaso de expansión cuando el motor esté caliente, ya que puede ser peligroso.
- Después de llenar el refrigerante en el radiador, no cierre el tapón. Arranque el motor y manténgalo a ralentí unos minutos para que descargue el aire en el interior del circuito de refrigeración. Cuando dejen de salir burbujas de aire, detenga el motor y cierre el tapón del radiador.
- El volumen total de refrigerante requerido es de 1340 ml.

ACEITE DEL MOTOR

VERIFIQUE DIARIAMENTE EL NIVEL DEL ACEITE

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles máximo y mínimo, cuando el nivel del aceite este llegando al mínimo (MIN), debe rellenar hasta el nivel máximo (MAX) con el aceite recomendado, sin sobrepasar este nivel máximo.

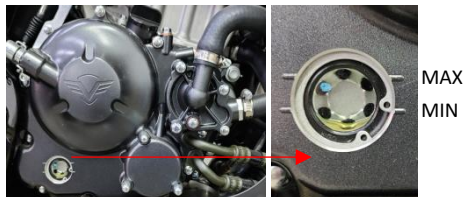
No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.



El primer cambio de aceite se debe realizar a los 1.000 km, posteriormente realice los cambios cada 5.000 km.

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA2 - API - SN
Viscosidad	10W40
Capacidad de aceite	1.700 cc.
Capacidad de aceite (Cambiando filtro de aceite)	1.800 cc.
Capacidad de aceite (Desarmando el motor)	2.000 cc.

AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a **Mobil 1**.



- Ubique el Vehículo sobre su soporte central en una superficie plana, arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3-5 minutos, y luego pare el motor. Deje que repose 3 minutos.
- Compruebe que el nivel de aceite se encuentra entre los niveles mínimo y máximo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite de motor hasta alcanzar el nivel correcto.
- Chequee diariamente su nivel de aceite.

ACEITE ESPECIFICADO.

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA – API-SN y es de la viscosidad de aceite 10W40. Auteco Mobility y el fabricante recomiendan como el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a **Mobil 1**.

CONSUMO DE ACEITE DE MOTOR.

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite. Todo motor consume aceite.

En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, el Vehículo puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo Vehículo es conducido por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el Vehículo presentará pérdida de aceite, debido que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.

En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del full de cada Vehículo cada 2.500 km. De recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.

Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API-SN) y utilizar el índice de viscosidad SAE 10W40.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	:	4T, 4V, DOHC Monocilíndrico	DIMENSIONES		
Diámetro x carrera	:	84,5 x 62 mm	Largo	:	2135 mm
Cilindrada	:	348 cc	Ancho	:	850 mm
Relación de compresión	:	12.3:1	Alto	:	1360 mm
Sistema de alimentación	:	Inyección electrónica	Distancia entre ejes	:	1420 mm
Potencia máxima	:	38,9 HP @ 9500 rpm	Llanta delantera	:	110/80-19 Tubeless
Torque máximo	:	32,8 Nm 7500 rpm	Llanta trasera	:	160/60-17 Tubeless
Ralentí	:	1650±100 rpm	SISTEMA ELÉCTRICO		
Sistema de ignición	:	ECU	Lámpara frontal	:	LED
Bujías	:	TORCH LDK8RTAIP	Cola / luz freno	:	LED
Arranque	:	Eléctrico	Luces direccionales	:	LED
Transmisión	:	Mecánica 6 velocidades	Pito	:	12V
Sistema de frenos	:	ABS Doble canal	Velocímetro	:	TFT
Freno delantero	:	Disco (320 mm)	Batería	:	12V10Ah
Freno trasero	:	Disco (265 mm)	Peso en seco	:	165 Kg
Capacidad del tanque lleno	:	19 L (5 gal)			
*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.					

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar el correcto funcionamiento de su Vehículo, le recomendamos realizar, en los periodos aquí establecidos, las actividades relacionadas en la siguiente tabla:

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Frecuencia	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000
Inspección						
Aceite de suspensión	Año					R
Aceite del motor	Año	R	R	R	R	R
Batería		I	I	I	I	I
Bujía				R		R
Calibre de válvulas (Si lo requiere)				I, A		I, A
Cadena			A, C, L	A, C, L	A, C, L	A, C, L
Cunas de dirección		A, C, L	A, C, L	A, C, L	A, C, L	A, C, L
Filtro de aceite		R		R		R
Filtro de aire	Nota 1		I, C	R	I, C	R
Juego libre del acelerador		I	I	I	I	I
Juego libre del clutch		I		I		I
Líquido de frenos	2 Años		I	I	I	R
Líquido refrigerante	2 Años		I	I	I	R
Llantas y rines			I	I	I	I

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

I: Inspeccionar	A: Ajustar	C: Limpiar	L: Lubricar	R: Reemplazar
-----------------	------------	------------	-------------	---------------

Frecuencia Inspección	Periodo	Lectura Odómetro (km) Nota 2				
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000
Luces			I	I	I	I
Mangueras			I		I	
Pastas de freno			I	I	I	I
Sistema de frenos		I	I	I	I	I
Suspensión				I		I
Torque de tuercas y tornillos		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Velocidad de ralentí		I	I	I	I	I

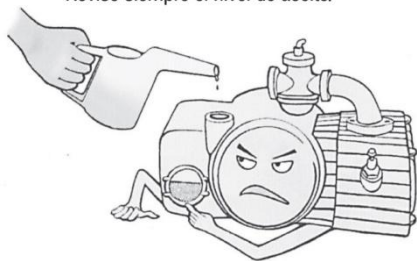
Nota 1: Limpiar el filtro de aire más frecuentemente si se conduce en superficies con mucho polvo o carreteras destapadas.

Nota 2: Después de los 20.000 km, continuar con los mantenimientos cada 5.000 km y los cambios de aceite cada 5.000 Km.

Usted, como usuario del Vehículo, será el único responsable de realizar la inspección de los niveles de fluidos como el de aceite, líquido de frenos.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

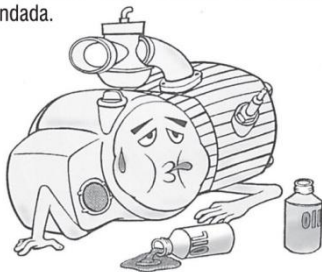
Revise siempre el nivel de aceite.



Que el nivel no esté muy bajo...



... ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.



Tenga cuidado con
utilizar aditivos no
recomendados.

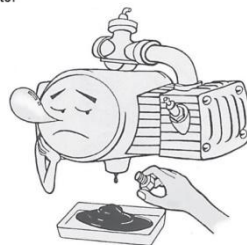


RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

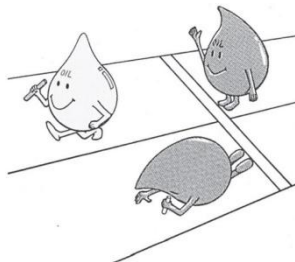
Utilice siempre el aceite recomendado.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones.



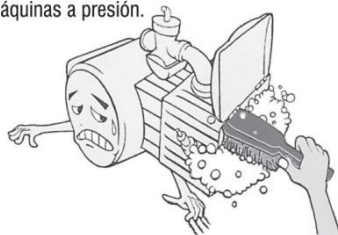
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.500 km.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

No perforo la caja del filtro de aire.



No llene demasiado el tanque de combustible.



No ensaye bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado.



No retire la bujía con el motor caliente.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

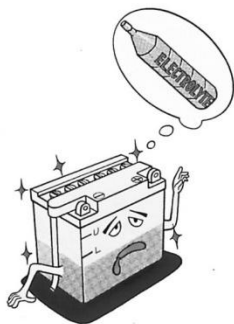
Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la graduación del carburador.



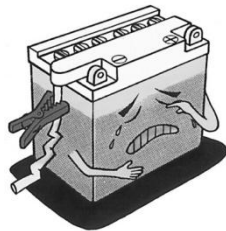
Si no utiliza el vehículo durante un período largo de tiempo, drene el carburador.



Revise siempre el nivel del electrolito de la batería. (Si aplica)



No tape el drenaje de la batería. (Si aplica)



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES



No deje el choke accionado, pues cuando caliente el motor tenderá a apagarse.



Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.

No mezcle aceite con la gasolina.



Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

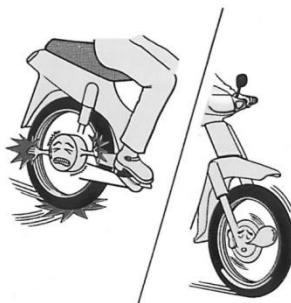
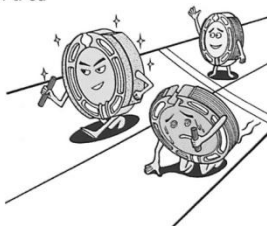


No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios o dispositivos que sean adicionales a los incluidos de fábrica.



Al lavar el vehículo cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Reemplace las bandas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.

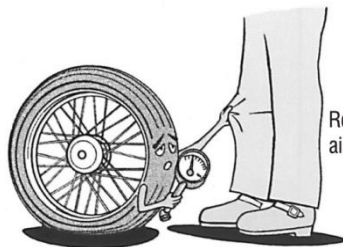


Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

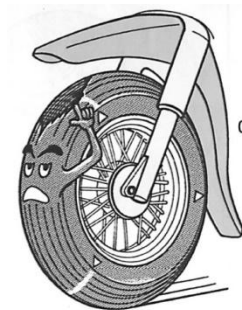
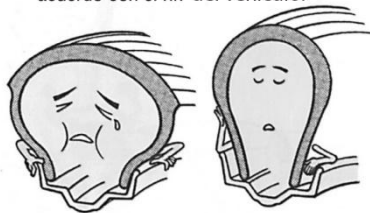


No maneje con el pie siempre sobre el pedal de freno trasero, esto recalienta las bandas de freno y pone amarilla la campana trasera.



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin del vehículo.



Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie el Vehículo.
- Saque el combustible del tanque y evacúe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y puede obstruir el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.
- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).

- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.
- Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

NOTA: Se recomienda realizar el procedimiento si se va a almacenar el Vehículo por tiempos mayores a 1 mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede presionada y que esté retirada de la cadena y del mofle.
- Asegúrese que la bujía esté apretada.
- Revise el aceite del motor.
- Llene el tanque de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

USO ADECUADO DE UNA PARRILLA:

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo.

Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 5 Kg **INCLUYENDO EL BAÚL.**



Encuentre en la página web de AUTEKO MOBILITY una amplia y útil sección con toda la información relacionada con los repuestos y accesorios para todos los productos de las marcas que comercializa AUTEKO MOBILITY. Ingrese al sitio web de AUTEKO MOBILITY, donde podrá encontrar los repuestos y accesorios en el menú en la parte superior de la página www.autecomobility.com o ingrese directamente a <https://www.autecomobility.com/posventa/manuales-de-garantia-mantenimiento-y-partes> para descargar el Manual de partes de su Vehículo.

Allí podrá encontrar los siguientes servicios:

- Descargar el catálogo de partes con el despiece de los vehículos y los códigos de las partes.
- Información del precio público sugerido para los repuestos.
- Actualizaciones técnicas y cambios en las partes.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que los Vehículos **VICTORY ZONTES 350 T2** disfrutan no sólo de la garantía legal, sino también de una garantía suplementaria ofrecida por AUTECO MOBILITY, las cuales, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA LEGAL

La garantía legal cubre los primeros **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo al primer usuario que la hubiese comprado a un distribuidor autorizado de AUTECO MOBILITY; la garantía es la que ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada por AUTECO MOBILITY mediante la red de CSA AUTECO MOBILITY.

GARANTÍA SUPLEMENTARIA

La garantía suplementaria, es un período adicional a la garantía legal, ofrecida por AUTECO MOBILITY, con características, cobertura y duración especiales y distintas al período de garantía legal. Esta garantía suplementaria de **seis (6) meses o catorce mil (14.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, comenzará a correr al día siguiente al de la expiración del término de la garantía legal.

Lo anterior significa que, al comprar su Vehículo nuevo en AUTECO MOBILITY, éste contará con una garantía legal y una garantía suplementaria, por lo que usted disfrutará del servicio de AUTECO MOBILITY durante un lapso total de **doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, en las condiciones anotadas en este Manual.

La garantía suplementaria otorgada gratuitamente luego de la terminación de la garantía legal, comprende exclusivamente el cambio o reparación, sin costo, de las piezas afectadas, así como el trabajo requerido para efectuar la reparación, todo ello de acuerdo con el concepto técnico mecánico emitido por el personal de la ensambladora o su delegado, en el que se diagnostique un defecto de fabricación de la pieza o de montaje de la misma, que tenga que ver con la calidad e idoneidad del Vehículo. Por lo tanto, esta garantía suplementaria gratuita se circunscribe a lo aquí contemplado exclusivamente y no implica una extensión de lo establecido en los numerales 1 y 2 del artículo 11 de la Ley 1480 de 2011.

En los mantenimientos preventivos obligatorios usted, como usuario, solo tiene que asumir el costo de las partes que por su uso sufren un desgaste natural, tal como se detallan expresamente en el título de EXCLUSIONES, y los costos de la mano de obra, necesaria para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas, a excepción de los mantenimientos preventivos que en el presente Manual se establezcan como gratuitos.

Tanto la garantía legal como la suplementaria, son válidas en el territorio Nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los CSA de la red AUTEKO MOBILITY en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiese adquirido el Vehículo.

Si durante el período de la garantía legal o de la suplementaria, el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos que hubiere adquirido con el agente comercial de la red AUTEKO MOBILITY que le hubiere vendido el Vehículo.

Le bastará con presentar la tarjeta de propiedad del Vehículo para tener derecho a la misma. Esta garantía, demuestra la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

Si el usuario no presenta la tarjeta de propiedad del Vehículo o copia de la factura, el CSA deberá verificar en el sistema de AUTEKO MOBILITY, con base en la numeración del Vehículo (N° VIN) y el recorrido que marque el velocímetro u otras características de las partes del Vehículo que pueden evidenciar los datos relativos al recorrido, si el Vehículo aún se encuentra dentro de la cobertura de garantía.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA SEA EFECTIVA:

1 - Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un CSA y poner a disposición de este, en el menor tiempo posible, su Vehículo para la revisión y reparación del mismo.

2 - Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todos los mantenimientos preventivos obligatorios correspondientes a los kilometrajes establecidos en este Manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen que no sobrepase los doscientos cincuenta (250) kilómetros para asistir a cada revisión, a excepción de la primera, en la cual se permite un margen que no sobrepase cien (100) kilómetros.

3 - Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el Manual, para el buen uso del Vehículo.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA LEGAL Y SUPLEMENTARIA:

Tanto la ensambladora como los agentes comerciales y los CSA de la red AUTEKO MOBILITY, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía legal y suplementaria, cuando:

1 - Cuando el Vehículo no haya asistido o realizado todos los cambios de aceite y mantenimientos preventivos obligatorios.

Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

2 - El Vehículo haya sido intervenido por fuera de la red autorizada por AUTEKO MOBILITY mecánicamente o eléctricamente o cualquier intervención que pueda relacionarse con la falla objeto de garantía o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.

3 - Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su despegue y uso dadas en este Manual.

4 - Cuando ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual.

5 - Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque, caída o colisión (no atribuibles a defectos de calidad comprobados del Vehículo), robo o fuerza mayor.

6 - Cuando se haya efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.

7 - Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como Vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

8 - Cuando haya cualquier daño causado por uso de combustible o lubricación no recomendado por AUTEKO MOBILITY.

9 - Cuando, por exceso de suciedad o por cualquier agente externo se genere alguna avería.

10 - El Vehículo haya presentado una falla y la misma no haya sido reportada inmediatamente ni se haya puesto a disposición del CSA el Vehículo en el menor tiempo posible.

11 - Cuando se lave el Vehículo con agua a presión, con vapor, o estando con el motor caliente.

12 - Cuando la novedad se presente por el deterioro normal por el uso de las cosas.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas tanto de la garantía legal como de la suplementaria, las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía):

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán partes de desgaste las siguientes: llantas, neumáticos, bujías, discos de clutch, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable del embrague, cable del acelerador, filtro de combustible, filtro de aceite, filtro de aire, bujes de suspensión trasera, cauchos porta sproket, Retenedores suspensión, balineras de llantas, cunas de dirección, correa de transmisión, roller y retenedores de tubos telescópicos. También se incluyen en esta lista sustancias o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de motor, aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante.
- Pintura y cromo, por su deterioro natural, debido a su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques.
- Daños ocasionados por incendio, choque, colisión, caída o cualquier agente externo .

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

- Partes o sistemas que, sin autorización de AUTEKO MOBILITY, hubiesen sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan a los diseños originales del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc. Cuando estos hubiesen sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resultan dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal o agentes externos.
- Se excluyen de la garantía legal y suplementaria, los gastos ocasionados por la utilización de otros vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualquier otra consecuencia o gasto en que deba incurrir el propietario y/o usuario del vehículo derivada de la inmovilización del mismo para la atención en garantía. Lo anterior teniendo en cuenta que disponer del vehículo para su intervención es un requisito esencial para la efectividad de la garantía y los gastos en que incurra no podrán ser considerados como perjuicios.
- Se encuentra excluida de la garantía suplementaria la bombillería en general, es decir, dichos componentes solo se encuentran amparados por la garantía legal, durante los primeros seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros, lo que ocurra primero. Bajo las mismas condiciones antes especificadas para esta garantía.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

ALCANCES DE LA GARANTÍA:

Dentro del periodo de garantía, toda intervención técnica es considerada normal, puede ser realizada por cualquier CSA de la red AUTECO MOBILITY, en cualquier parte del país, aunque el Vehículo no hubiese sido vendido por el agente comercial y/o CSA donde se solicite el servicio.

SONIDOS Y VIBRACIONES EN LOS VEHÍCULOS:

El funcionamiento normal del Vehículo, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, los cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicio de ningún problema en el Vehículo. Estos sonidos y vibraciones, incluso, pueden variar entre vehículos del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimientos o fricciones propios de los componentes.

Por lo anterior, los sonidos y vibraciones característicos en los diferentes modelos no serán intervenidos, toda vez que los mismos no son consecuencia del mal funcionamiento del Vehículo y se consideran normales. En caso de dudas sobre el sonido, ruido o vibración de su Vehículo, debe dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, dónde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico al respecto.

MODIFICACIONES:

Los términos en que se concede la garantía no pueden, en ningún momento, ser modificados por los agentes comerciales y/o CSA de la red AUTECO MOBILITY.

Esta garantía únicamente puede ser aplicada por los CSA de la red AUTECO MOBILITY que tenga la correspondiente y debida autorización y se regirá en todo caso por lo contemplado en este manual.

REEMPLAZO DEL VELOCÍMETRO:

Cuando se efectúe cambio de velocímetro, será responsabilidad del CSA, dejar constancia en el registro de garantía correspondiente en el sistema de la ensambladora y en el historial de mantenimiento del presente Manual, del kilometraje que indique el velocímetro remplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

NOTA: Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros datos que aparecen en la literatura técnica, comercial o publicitaria, han de entenderse como aproximados y están sujetas a cambio sin previo aviso. AUTECO MOBILITY no asume ninguna obligación ni responsabilidad en este sentido.

GARANTÍA AUTECO MOBILITY

GARANTÍA DE LA BATERÍA:

La batería del Vehículo cuenta con una garantía única de **seis (6) meses o seis mil (6.000) kilómetros**, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo a quien los hubiese comprado a un distribuidor autorizado de la red AUTECO MOBILITY. Esta parte no cuenta con garantía suplementaria ni ninguna cobertura adicional a la previamente mencionada.

NOTA IMPORTANTE: su Vehículo es un bien complejo, compuesto por distintas unidades de sistemas independientes entre sí que, al operar conjuntamente, permiten que su Vehículo funcione de forma adecuada, cumpliendo con todas las condiciones de seguridad, calidad e idoneidad exigidas por ley.

De esta manera, en caso de tener alguna inquietud sobre la adecuada articulación y funcionamiento de las unidades de sistemas independientes, deberá dirigirse a cualquiera de los CSA de la red AUTECO MOBILITY, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto técnico respecto de la(s) parte(s) o componente(s) que considere afecta el normal funcionamiento de alguno de las unidades de sistemas independientes que conforman su Vehículo.



GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Teniendo en cuenta esta información, a continuación, encontrarán el listado de las partes consideradas de desgaste y su reconocimiento por la política de garantía para los vehículos ensamblados y/o importados por Auteco Mobility, con el fin de que puedan atender adecuadamente las inquietudes de los usuarios en este sentido.

Descripción	Tiempo / Kilometraje
Batería de arranque	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica.
Bombillería	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cunas de dirección	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Kit de arrastre	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Llantas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Neumáticos	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Caucho porta sproket	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Cables y guayas	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Roller clutch	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Bujías	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Retenedores suspensión	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Balineras llantas	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Bujes de tijera	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Correa de transmisión	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Guaya de velocímetro	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Discos de clutch	Hasta 1.000 km, solo por defecto de fábrica
Bandas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Pastillas freno	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Zapatillas clutch	Todo el periodo de la garantía*, solo por defecto de fábrica
Filtro de aire	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de aceite	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica
Filtro de combustible	Hasta 500 km, solo por defecto de fábrica



IMPORTANTE

Notas:

- Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

*Cuando se señala “todo el tiempo de garantía” deberá entenderse la garantía correspondiente de acuerdo a la marca y modelo de cada uno de los productos, ya que esta puede cambiar.

GARANTÍA AUTEKO MOBILITY

Accesorios del vehículo	
Defensas / Slider*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Handsavers / Corta vientos*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Porta celular	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte cúpula*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Soporte porta maletero*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Puerto de carga USB*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankbag / Drybag*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector farola*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Protector bomba de freno*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Tankgrip*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Exploradoras*	6 meses / 6.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Elevador hidráulico*	3 meses / 3.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica
Guayas de seguridad*	1 mes / 1.000 km lo primero que se cumpla, solo por defecto de fábrica

* Varía dependiendo del modelo que aplique.



IMPORTANTE

Si alguna de las partes mencionadas anteriormente presenta alguna falla a causa de otro componente, se entenderá como un daño consecuencia y en este caso, si, aplicaría como garantía.

Para una mayor claridad al respecto, se informa que su Vehículo está dividido en diez (10) sistemas independientes de funcionamiento, que son los siguientes:

1. Sistema de frenos: freno delantero y freno trasero.
2. Sistema de ignición: (CDI o ECU), bujía, bobina de alta, bobina pulsora.
3. Sistema de transmisión: piñón de salida, cadena, Sprocket, caja de cambios, clutch. *rollers, *polea, *correa, *variador, *piñones de transmisión.
4. Sistema motor: cigüeñal, cabeza de fuerza.
5. Sistema estructural: chasis, brazo oscilante.
6. Sistema de suspensión: suspensión delantera, suspensión trasera.
7. Sistema de carga: plato de bobinas, regulador, batería, volante.
8. Sistema de luces y señales: bombillos, pito, tablero de instrumentos, sensores, actuadores.
9. Sistema de alimentación: (carburador o cuerpo de inyección), caja filtro, tanque de combustible.
10. Sistema de refrigeración: Forzada, *radiador, *moto ventilador.

***Variará dependiendo del modelo.**



NOTA: las imprevistas dificultades que puedan presentarse en una o varias unidades del sistema del Vehículo se entienden presentadas en esa o esas unidades de sistemas en específico, sin que se entiendan o constituyan una dificultad en otra u otras en las que no se han presentado, por ser independientes unas de las otras.

**AVISO IMPORTANTE:**

No lave su Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, AUTEKO MOBILITY queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO:

Frenos	:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante de motor	:	Comprobar nivel y adicionar de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible	:	Revisar que sea suficiente para poner el motor en marcha.
Luces y bocina	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (para los vehículos propulsados por este medio)	:	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión correcta.
Neumáticos	:	Comprobar presión correcta.
Acelerador	:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos	:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se sugiere tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de vehículo, contenidas en el presente Manual.

**CAMBIO DE ACEITE:**

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual “ACEITE DE MOTOR”. El cambio total de aceite se debe hacer cada 5.000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento de este Manual.

¿QUÉ SON LOS MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS PERIÓDICOS?

Son las revisiones que realiza AUTEKO MOBILITY mediante sus CSA para hacer el mantenimiento preventivo que su Vehículo requiere. Por esto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos, que pueden sufrir variaciones en sus especificaciones originales, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio del Vehículo. Dichas intervenciones no constituyen fallas en los Vehículos, sino que, por el contrario, son intervenciones preventivas para que su Vehículo permanezca en condiciones normales de funcionamiento y por eso son obligatorias para poder hacer efectiva la garantía. Lo anterior debido a que las revisiones preventivas tienen como objetivo detectar y corregir fallas incipientes, garantizar el buen estado del producto y prevenir daños mayores. La omisión de estas revisiones puede agravar defectos menores o generar fallas que no son atribuibles a defectos de fabricación, sino al uso inadecuado o falta de mantenimiento, lo cual puede eximir al proveedor de responsabilidad bajo la garantía.

PROCEDIMIENTO PQR (Petición, Quejas y Reclamos):

AUTEKO MOBILITY cuenta con un mecanismo institucional para la atención de peticiones, quejas y reclamos, de acuerdo con lo establecido en la legislación colombiana. Por lo tanto, en caso de que el usuario considere que su garantía ha sido desatendida, o no ha sido debidamente atendida por el CSA, podrá comunicarlo a AUTEKO MOBILITY mediante la línea gratuita nacional 01 8000 52 00 90, en el correo electrónico servicioalcliente@auteco.com.co para la atención de su solicitud.

EL ACEITE ORIGINAL RECOMENDADO PARA LOS VEHÍCULOS AUTECO MOBILITY:

Especificaciones de aceite lubricante exigidas por el fabricante.	
Clasificación	JASO MA - API - SN
Viscosidad	10W40
AUTECO MOBILITY y el fabricante recomiendan el aceite lubricante que cumple con las especificaciones técnicas exigidas (OEM) a Mobil 1	
	

VEHÍCULO VICTORY ZONTES 350T2

Lista de chequeos de alistamiento

Verificar apariencia del Vehículo.

Realizar el alistamiento y el registro de la garantía de la batería.

Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.

Verificar la presión de las llantas.

Verificar el nivel de aceite del motor.

Verificar el encendido del Vehículo.

Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.

Instalar y los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.

Realizar el registro en **IMPULSA** del alistamiento.

Verificar accesorios (herramienta).

1^{er} Mantenimiento preventivo obligatorio : 1.000 km.

Servicio gratuito de mano de obra exceptuando el aceite de motor, filtro de aceite e insumos.

Valido exclusivamente durante el periodo de garantía.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar filtro de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Verificar y calibrar la bujía.
7. Lubricar y tensionar la cadena.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

2^{do} Mantenimiento preventivo obligatorio:5.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **1,30 hora**.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar filtro de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Verificar y calibrar la bujía.
7. Lubricar y tensionar la cadena .
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

3er Mantenimiento preventivo obligatorio : 10.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aire, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **3 horas**.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar filtro de aceite
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Cambiar el filtro de aire.
6. Cambiar la bujía.
7. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Cambiar los cauchos del porta sprocket.
10. Revisar estado y montaje de las llantas.
11. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
12. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
13. Revisar y ajustar guayas en general.
14. Revisar y lubricar partes móviles.
15. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
16. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
17. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
18. Verificar revoluciones en marcha mínima.
19. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

4^{to} Mantenimiento preventivo obligatorio :15.000 km.

Mantenimiento pago por el usuario (aceite de motor, filtro de aceite, insumos y mano de obra). Mano de obra **1,30 horas**.

1. Verificar que no existan fugas de fluidos (VISUAL).
2. Revisar voltaje de la batería.
3. Cambiar filtro de aceite.
4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este Manual.
5. Limpiar el filtro de aire.
6. Verificar y calibrar la bujía.
7. Lubricar y tensionar la cadena.
8. Revisar y ajustar nivel de líquido de frenos.
9. Revisar estado y montaje de las llantas.
10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.
11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
12. Revisar y ajustar guayas en general.
13. Revisar y lubricar partes móviles.
14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
18. Limpiar el Vehículo antes de entregarlo.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del CSA	Dirección del CSA

MANTENIMIENTO PREVENTIVO POSTERIORES A LA GARANTÍA

Recuerde que para el buen funcionamiento y desempeño de su Vehículo **VICTORY ZONTES 350T2** con el respaldo de ATECO MOBILITY, usted cuenta con una amplia red de CSA a nivel nacional para continuar con sus mantenimientos preventivos.

La Compañía lo invita a realizar de manera oportuna los mantenimientos preventivos obligatorios **5.000** km y los cambios de aceite de motor cada **5.000** Km en los (CSA) de la red de Auteco Mobility.

Los mantenimiento solo son obligatorios durante el periodo de vigencia de la garantía del vehículo con el fin de garantizar el buen funcionamiento del mismo y hacer correcciones oportunamente en cada revisión. Una vez vencida la garantía, el usuario es quien debe velar por realizar los mantenimientos preventivos de su vehículo, los cuales son obligatorio con la frecuencia indicada en la tabla de mantenimiento periódico de la pág. **51** y según las recomendaciones y datos importantes de la pág. **53**.

En los CSA de la red Auteco Mobility siempre encontrará repuestos originales. Utilice siempre aceite 10W40 JASO MA API-SN.

RECONOZCA LOS CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS EN TODO EL PAÍS



Visita este enlace para conocer nuestros CSA :
<https://www.autecomobility.com/puntos-de-atencion>



ESCANEA ESTE CÓDIGO Y ENCUENTRA
**TODOS LOS REPUESTOS
ORIGINALES PARA TÚ MOTO.**





MEGA**BAT**
BATTERIES



EL EQUIPO ORIGINAL
DE LAS MOTOCICLETAS


auteco
mobility



*Una garantía de respaldo,
calidad y experiencia.*

NITRUS[®]
RIDE DIFFERENT



ACCESORIOS
PROTECCIÓN Y LUJO

₹ PARRILLAS

₹ SLIDERS

₹ HANDSAVERS

₹ ESTABILIZADORES

₹ PORTA ALFORJAS

₹ LEVAS

₹ PEDALES

₹ PROTECTORES DE LEVAS